

تعمیر گیربکس جیلی متنوع بوده و بسته به مشکلات موجود، از روش‌ها و تکنیک‌های مختلفی استفاده می‌کند. این شامل تعمیر نرم‌افزاری که با استفاده از دستگاه‌های تخصصی صورت می‌گیرد، تعمیر مکانیکی که قطعات فنی مکانیکی مانند کلاچ و دنده‌ها را شامل می‌شود، تعمیر فلویدها که تعویض و به‌روزرسانی روغن‌های گیربکس و دیگر فلویدها را شامل می‌شود، و همچنین تعمیر الکتریکی که شامل بررسی و تعمیر سیم‌ها، اتصالات، و سیستم‌های الکتریکی است.



GEELY

جیلی

عیب‌یابی گیربکس خودروهای جیلی

عیب‌یابی گیربکس خودروی جیلی می‌تواند به موارد مختلفی بستگی داشته باشد و به طور کلی برای انجام عیب‌یابی، باید از روش‌های استاندارد استفاده کرد. در زیر، توضیحاتی کامل به همراه یک جدول جهت عیب‌یابی گیربکس خودروی جیلی ارائه شده است.

1. بررسی سطوح روغن در گیربکس:

- بررسی سطح روغن در گیربکس و اطمینان از میزان آن، زیرا کمبود روغن می‌تواند به مشکلات در عملکرد گیربکس منجر شود.

2. بررسی کیفیت و وضعیت روغن:

- اطمینان از کیفیت و وضعیت روغن مورد استفاده در گیربکس. روغن کثیف یا خراب می‌تواند عملکرد گیربکس را تحت تأثیر قرار دهد.

3. بررسی سیم‌رغ اتصالات و کابل‌ها:

- بررسی و اطمینان از سیم‌رغ اتصالات و کابل‌ها برای اطمینان از عملکرد صحیح آن‌ها.

4. بررسی شیارهای دنده و گیربکس:

- بررسی شیارهای دنده و گیربکس برای اطمینان از عدم وجود خرابی‌ها یا خستگی در این قسمت‌ها.

5. تنظیمات فنی گیربکس:

- بررسی و انجام تنظیمات فنی مربوط به گیربکس به منظور اصلاح عملکرد ناصحیح یا مشکلاتی که ممکن است وجود داشته باشد.

6. تعویض قطعات معیوب یا فرسوده:

- در صورت شناسایی قطعاتی که معیوب یا فرسوده هستند، تعویض آن‌ها با قطعات جدید و سالم.

7. بررسی سیستم ترمز:

- بررسی سیستم ترمز و اطمینان از صحت عملکرد آن، زیرا مشکلات در سیستم ترمز می‌تواند به طور مستقیم به عملکرد گیربکس تأثیر بگذارد.

8. تست‌های رانندگی:

- انجام تست‌های رانندگی برای ارزیابی عملکرد گیربکس و تأیید رفع مشکلات.

در جدول زیر، معیارهای عیب‌یابی گیربکس خودروی جیلی را می‌توانید مشاهده کنید:

مشکل	علت محتمل	راه حل
عملکرد غیرعادی	کمبود روغن گیربکس	اضافه کردن روغن به سطح مناسب
عملکرد غیرعادی	روغن گیربکس کثیف یا خراب	تعویض روغن گیربکس و انجام سرویس منظم
عملکرد غیرعادی	سیمرغ اتصالات و کابل‌ها کم تماس دارند	تعمیر یا تعویض سیمرغ اتصالات و کابل‌ها
عملکرد غیرعادی	شیارهای دنده و گیربکس فرسوده یا خراب	تعمیر یا تعویض قطعات دنده و گیربکس
عملکرد غیرعادی	تنظیمات فنی نادرست گیربکس	اصلاح تنظیمات فنی مورد نیاز
عملکرد غیرعادی	قطعات معیوب یا فرسوده	تعویض قطعات معیوب یا فرسوده با قطعات جدید و سالم
عملکرد غیرعادی	مشکلات در سیستم ترمز	تعمیر یا تعویض قطعات معیوب در سیستم ترمز
عملکرد غیرعادی	مشکلات مکانیکی دیگر	مشکلات مکانیکی دیگری ممکن است وجود داشت

گیربکس جیلی
خرابی های گیربکس جیلی



نشت روغن گیربکس

این یکی از معضلات رایج گیربکس‌های جیلی است که می‌تواند به دلیل تعمیر **نشت روغن** ناقص یا تخلیه نشدن صحیح روغن گیربکس اتفاق بیفتد. نشت روغن ممکن است باعث کاهش کارایی و عمر مفید گیربکس شود و در نهایت منجر به خرابی‌های جدی‌تری شود.

این مشکل ممکن است به علت کار ناصحیح یا نقص در قطعات **لرزش یا لغزش ناگهانی** گیربکس، از جمله کلاچ یا ترمز، رخ دهد. لرزش یا لغزش ناگهانی می‌تواند نشان دهنده مشکلات جدی در گیربکس باشد که نیازمند تعمیرات فوری هستند.

صداها ناشی از دور زدن، زوزه کشیدن، گرد و غبار کردن یا سایر صداها **صدای غیرعادی** غیرمعمول می‌توانند به دلیل اصطکاک یا خرابی در قطعات داخلی گیربکس باشند.

این یکی از مشکلات متداول گیربکس خودروهای جیلی است که **دیرکرد در تغییر دنده** ممکن است به دلیل فرسودگی کلاچ یا تعمیرات ناقص گیربکس رخ دهد.

اگر تغییر دنده در گیربکس جیلی بسیار سخت و دشوار باشد، این **سختی در تغییر دنده** ممکن است نشانه از مشکلات در مکانیسم تغییر دنده یا روغن گیربکس ناصحیح باشد.

اگر گیربکس خودرو حرارت بیش از حدی تولید کند، ممکن است نشانه **احساس حرارت زیاد** از مشکلات در سیستم خنک کننده گیربکس باشد که نیازمند بررسی و تعمیر است

سرویس دوره ای گیربکس

سرویس دوره‌ای گیربکس خیلی بسیار مهم است به منظور حفظ عمر و کارایی این قسمت مهم از خودرو. این سرویس‌ها باید به صورت منظم و با توجه به راهنمایی‌های تولید کننده خودرو انجام شود. در این سرویس‌ها، چندین مورد باید بررسی و انجام شود

1. **تعویض روغن گیربکس در زمان‌های منظم (معمولاً هر 20,000 تا 50,000 کیلومتر) بسیار اهمیت دارد.** روغن گیربکس باید به موقع تعویض شود تا از عمر قطعات و کارایی گیربکس محافظت شود.
2. **در هر سرویس دوره‌ای، باید قطعات گیربکس مورد بررسی و تعمیرات لازم** بررسی و ارزیابی قرار گیرند. این شامل بررسی کلاچ، ترمزها، لوازم جانبی مانند سیم‌کشی و سوزن‌ها و همچنین بررسی و تنظیم میزان روغن و فیلترها می‌شود.
3. **در برخی از موارد، تنظیمات و تنظیمات مربوط** به گیربکس باید بررسی و تنظیم شوند تا کارایی و عملکرد بهینه خودرو تضمین شود.
4. **هر گونه نشتی روغن یا مایعات دیگر باید شناسایی و تعمیر** بررسی نشتی‌ها. شوند تا از مشکلات بزرگتر و خرابی‌های جدی در آینده جلوگیری شود.
5. **در طول سرویس دوره‌ای، باید علائم نشانگر** بررسی روشنایی و علائم نشانگر گیربکس بررسی شوند و هر گونه نورهای خطا یا مشکلات دیگر باید بررسی و رفع شوند.



سرویس دوره گیربکس جیلی

انواع گیربکس جیلی

گیربکس یکی از اجزای اساسی خودرو است که وظیفه انتقال نیرو از موتور به چرخ‌ها را دارد. برند نیز انواع مختلفی از گیربکس‌ها را در خودروهای خود استفاده می‌کند. در زیر، (Geely) جیلی انواع اصلی گیربکس‌های جیلی را معرفی می‌کنم:

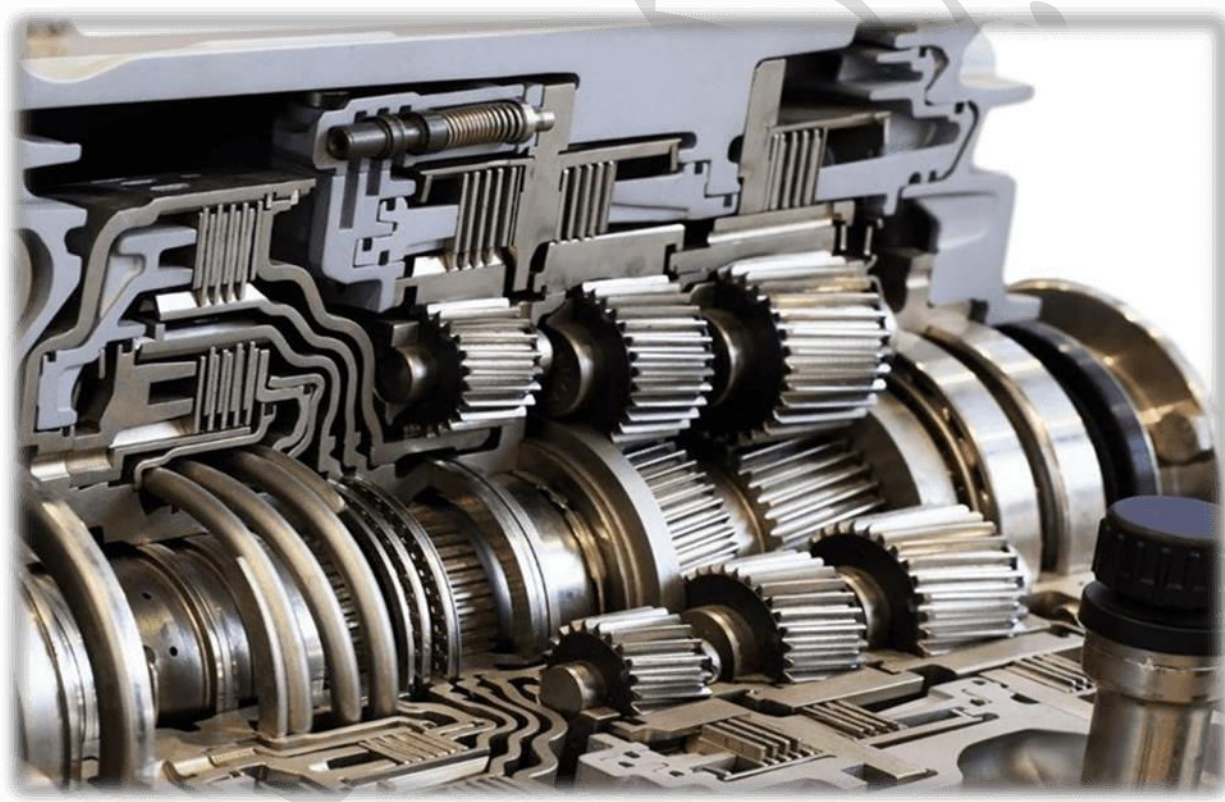
در گیربکس دستی خودروهای ارزان قیمت **(Manual دنده دستی یا) گیربکس دستی** جیلی، راننده با دست کاری دنده‌ها، نیروی موتور را به چرخ‌ها منتقل می‌کند.

این نوع گیربکس بدون نیاز به دست کاری دنده‌ها عمل **(Automatic) گیربکس اتوماتیک** می‌کند و به طور خودکار دنده‌ها را تغییر می‌دهد. گیربکس اتوماتیک راحتی استفاده راننده را افزایش می‌دهد و برای خودروهای شهری و راحتی ترافیکی بسیار مناسب است. برخی از خودروهای جیلی از این نوع گیربکس استفاده می‌کنند.

یا CVT گیربکس (CVT (Continuous Variable Transmission): گیربکس
گیربکس متغیر پیوسته، نوعی خاص از گیربکس اتوماتیک است که بدون دنده‌های ثابت عمل
می‌کند. این گیربکس از بکارگیری یک سیستم رانش با حلقه برای انتقال نیرو استفاده می‌کند و از
مزایای کمترین انتقال نیرو، صدای کمتر و راندمان بالاتر برخوردار است. برخی از مدل‌های جیلی
استفاده می‌کنند CVT نیز از گیربکس

[کلیک کنید CVT برای دیدن مقاله گیربکس](#)

همچنین، برخی از مدل‌های جدید خودروهای جیلی از گیربکس‌های هجی یا تویوتا مانند
استفاده می‌کنند که توسط شرکت‌های اورتوماتیک هجی تولید می‌شوند CVT8



انواع گیربکس جیلی

تعمیر گیربکس در خودروهای مختلف جیلی

در زیر تعمیر گیربکس در خودروهای مختلف را بررسی می‌کنیم

تعمیر گیربکس ام گراند



تعمیر گیربکس جیلی ام گراند

تعمیر گیربکس خودروی جیلی ام گراند یک فرآیند پیچیده است که نیازمند تخصص و تجربه تکنسین‌های ماهر در این زمینه است. در اینجا توضیحاتی در مورد مراحل تعمیر گیربکس جیلی ام گراند آورده شده است

1. ابتدا، تکنسین باید با مشکلات و علائم ناشی از گیربکس آشنا :تشخیص مشکل شود. این شامل بررسی صداهای غیرعادی، عملکرد نامناسب، نشت روغن، و دیگر نشانه‌های مشکل می‌شود
2. پس از تشخیص مشکل، گیربکس برای بررسی دقیقتر و :بررسی و آزمایش آزمایش عملکردش از خودرو جدا می‌شود. تکنسین‌ها ممکن است از ابزارهای تخصصی برای بررسی داخلی گیربکس استفاده کنند
3. بسته به مشکل مشخص شده، قطعات معیوب گیربکس :تعمیر و تعویض قطعات تعمیر یا تعویض می‌شوند. این شامل قطعاتی مانند کلاچ، دنده‌ها، بلبرینگ‌ها، و سیستم‌های هیدرولیکی است

4. پس از تعمیر قطعات، گیربکس دوباره تنظیم می‌شود: **تنظیمات و تعیین مجدد**. تا عملکرد بهینه‌تری داشته باشد. این شامل تنظیم فشار کلاچ و تعیین مجدد دنده‌ها می‌شود.

5. پس از تعمیر، گیربکس در خودرو نصب شده و برای اطمینان: **آزمایش و تست**. از عملکرد صحیح و بدون مشکل آزمایش و تست می‌شود. این شامل تست در شرایط مختلف مانند تغییر دنده و شتاب دهی است.

گیربکس برهانی